

LÄHTEÜLESANNE

1. KOOSTADA: metsateede ehitamise projekt.

1.1. Objekti andmed:

1.1.1. **Objekti nimi** (käibenimi): **Veskiaru teed**.

1.1.2. **Objekti asukoht**: Koigi ja Prandi küla, Järva vald, Järva maakond.

1.1.3. **RMK halduspiirkond**: RMK Järvamaa metskond, Kirde regioon, Kirde Järva piirkond.

1.1.4. Katastriüksuste ja kvartalite täpne loetelu, Keskkonnamõju analüüs (edaspidi KMA) Tabelis 1 p 1.3 ja p 1.4.

2. UURIMISTÖÖD:

2.1. Objekti üldandmed:

2.1.1. Teed:

Tee nimi	Teeregistri nr	MPS teenindav tee jah/ei	Tee järk	Olemasolev pikkus km	Rek pikkus km	Ehit pikkus km	Kokku km (rek, ehit)
Paruni tee	-	ei	4	-	-	1,37	1,37
Veskiaru talitee	-	ei	4	-	-	1,54	1,54
Veskiaru tee	-	ei	4	-	-	0,75	0,75
				Kokku:	-	3,66	3,66

2.1.2. Teed asuvad osaliselt maaparandusehitistel:

MPS ehitise nimi (ala)	MPS kood	EH kood	Pindala ha	Ehituse/rek aasta
Prandi PÜ-60	6112590020010	001	58,2,5	1961
Neeva kanal (ühiseesvool)	6112590020000	001	83,8	-
Prandi PÜ-60	6112590020020	001	758,7	1961

2.1.3. Projektalaga seotud MPS eesvoolude ja veejuhtmete pikkused on **KMA Tabelis 1 p 2.1 ja p 2.2**.

2.2. Tingimused uurimistöödele:

2.2.1. Uurimistööd teostada vastavalt **Maaparanduse uurimistööde nõuetele** sellises mahus ja sellise kvaliteediga, mis tagab lähteülesandes ning selle lisades (asukohaskeem, digitaalsed andmekihid, KMA) kirjeldatud objektide kvaliteetse projekteerimistöö.

2.2.2. Uurida lähteülesande p 2.1.1 ja p 3.1 kirjeldatud teede ehitamise võimalusi.

3. PROJEKTEERIDA:

3.1. Teede ehitamine kokku ca 3,66 km, sellest:

- **Paruni tee – ehitamine:**
 - tee pikkus ca **1,37 km**;
 - tee järk **nr 4**;
 - tee katendi laius **4,5 m**;
 - tagasipööramiskoht (L kujuline);
 - maaparandussüsteemi teenindav tee – **ei**.
- **Veskiaru talitee – ehitamine:**
 - tee pikkus ca **1,54 km**;
 - tee järk **nr 4**;
 - tee katendi laius **4,5 m**;
 - tagasipööramiskoht (L kujuline);
 - maaparandussüsteemi teenindav tee – **ei**.
- **Veskiaru tee – ehitamine:**
 - tee pikkus ca **0,75 km**;
 - tee järk **nr 4**;
 - tee katendi laius **4,5 m**;
 - tagasipööramiskoht (T kujuline);
 - maaparandussüsteemi teenindav tee – **ei**.

- 3.1.1. Teede ehitamine projekteerida vastavalt [RMK metsateede katendite projekteerimise, ehitamise ja hooldamise juhendile \(Versioon 2.1\)](#).
- 3.1.2. Mahasõidud teelt metsaosadele ja kraavimulletele tüüp M3 ([Maaparandusrajatiste tüüpjoonised 2019](#)), mahasõitude vajadus ja täpsed asukohad tuleb eelnevalt kooskõlastada tellijaga.
- 3.1.3. Projekteerimistööde käigus võib vastavalt tellija poolt tehtud ettepanekutele lisada projekti täiendavaid mahasõite, möödasõite, laoplatse, muuta mahasõitude tüüpi jne.
- 3.1.4. Lähteülesandes kirjeldatud teede asukohta ja pikkust, tagasipööramiskoha asukohta ja tüüpi võib muuta ainult tellijaga kooskõlastatult.

4. ERITINGIMUSED:

Teedel ja teedega piirnevatel aladel asuvad RMK-le teadaolevalt järgmised keskkonna- ja looduskaitse ning muud olulist väärtust omavad objektid, millega tuleb teede ehitamise käigus arvestada:

- 4.1. Kaitstavate objektide loetelu ja meetmed **KMA tabelites T2 ja T3**. Piirangute täpsed asukohad projekteerijale üle antavates objekti lähteandmetes (andmekihid: map, dwg). Piirangute lisandumist projekteerimistööde käigus täpsustab projekteerija iseseisvalt, kasutades selleks Eesti Looduse Infosüsteemi (EELIS), või küsib uued piirangute kihid RMK-st.
- 4.2. Muude võimalike kitsenduste (sidekaablid, elektriliinid, geodeetilised punktid jne) olemasolu ning nende läheduses asuvate objektide rekonstrueerimise ja ehitamise tingimused selgitab välja projekteerija.

5. TINGIMUSED PROJEKILE:

- 5.1. Projekt peab vastama vajalikus ulatuses [RMK Metsakuivenduse ja -teede ehitusprojekti näidiskooseisule](#) ning olema kooskõlas [Maaparandusseaduse](#) ja [Maaparandussüsteemi ehitusprojekti nõuetega](#).
- 5.2. Projektis tuleb arvestada Keskkonnaameti (KeA) poolt esitatud keskkonnavalaste tingimustega ning KMAst tulenevate meetmetega.
- 5.3. Projekti lähteülesandes olevad ja projekteerimise käigus täiendavalt esitatud keskkonnavalased ja muud piirangud (nõuded) tuleb sisse kirjutada projekti keskkonnakaitset käsitlevasse peatükki.
- 5.4. Projekti koostamise ajal peab projekteerija korraldama tellija esindajatega töökoosoleku. Projekteerija protokollib töökoosoleku ja protokoll lisatakse projekti.
- 5.5. Projekti kooskõlastamised korraldab projekteerija. [RMK kooskõlastus antakse viimasena](#). Maaomanike ja piirinaabrite kontaktandmed antakse projekteerijale üle koos projektala lähteandmetega esimesel võimalusel, peale projekteerija vastava soovi esitamist.
- 5.6. Projekteerija **täiendab** (muudab) projekteerimise käigus vastavalt projekteerimisandmetele **KMA Tabelis 1** olevaid üldandmeid (**p 1.2**, ja **p 2.2**) ning esitab need peale muutmist kohe lähteülesande koostanud MPO kavandamisspetsialistile.
- 5.7. Projekt tuleb enne lõplikku valmimist esitada digitaalselt lähteülesande koostanud MPO kavandamisspetsialistile, kes korraldab projektlahenduse RMK-sisese kooskõlastamise, KMA ja teede tasuvusarvutuse täiendamise. Tasuvusarvutuse negatiivne tulemus võib muuta projektlahendust ja projekti koosseisu.
- 5.8. **Koostatud projektlahendus peab tellija jaoks vastama parima hinna ja kvaliteedi suhtele.**
- 5.9. Projektile tellitakse vajadusel ekspertiis.

6. LÄHEÜLESANDE LISAD:

Kooskõlastused, KMA, asukohaplaan, asendiskeemid, digitaalsed andmekihid (Mapinfo, dwg).

7. PROJEKT ANDA ÜLE:

RMK MPO kavandamisspetsialist Jüri Koort. Projekt esitada kahes eksemplaris paberkandjal ja digitaalselt vastavalt näidiskooseisus toodule ning töövõtulepingus sõlmitud tähtajale.

8. PROJEKT KOOSKÕLASTADA:

RMK Kirde regioon, Keskkonnaamet, omavalitsus, võimalikud infrastruktuuride omanikud, maaomanikud.

9. LÄHEÜLESANDE KOOSTAS:

RMK MPO kavandamisspetsialist Jüri Koort.

(allkirjastatud digitaalselt)